



MEMBRANA PM Plus

1. Nazwa handlowa wyrobu: Papa asfaltowa podkładowa MEMBRANA PM Plus

2. Specyfikacja techniczna:

PN-EN 13707 + A2:2012 Elastyczne wyroby wodochronne – Wyroby asfaltowe na osnowie do pokryć dachowych – Definicje i właściwości

3. Producent/ miejsce produkcji: ICOPAL Sp. z o.o., 98-220 Zduńska Wola ul. Łaska 169/197

4. Opis wyrobu: papa na osnowie ze stabilnej, kompozytowej włókniny poliestrowej, z obustronną powłoką z masy asfaltowej: z asfaltu modyfikowanego SBS z wypełniaczem mineralnym. Strona wierzchnia jest profilowana i zabezpieczona folią z tworzywa sztucznego, strona spodnia pokryta jest drobnoziarnistą posypką mineralną.

Papa produkowana jest wg technologii „SZYBKI PROFIL SBS”.

5. Przeznaczenie i zakres stosowania: wykonywanie warstwy podkładowej w wielowarstwowych wodochronnych pokryciach dachowych.

Do szybkiego połączenia z papą zgrzewalną wierzchniego krycia dzięki zastosowaniu podwójnego profilowanie powierzchni. Zastosowano nowoczesną i stabilną kompozytową włókninę poliestrową, która pozwala na zastosowanie papy wierzchniej z dowolną osnową, zarówno włókniną poliestrową jak i welonem szklanym.

6. Sposób układania: z zastosowaniem łączników mechanicznych lub metodą zgrzewania

7. Informacje dla użytkownika:

Warunki układania:

papę należy układać w temperaturze nie niższej niż 0 °C, nie należy układać papy w przypadku mokrej powierzchni dachu, jej oblodzenia, podczas opadów atmosferycznych oraz przy silnym wietrze

Warunki stosowania:

wykonanie izolacji wodochronnych z zastosowaniem papy MEMBRANA PM Plus powinno odbywać się według projektu technicznego opracowanego zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, z uwzględnieniem szczegółowych wytycznych zawartych w instrukcjach producenta.

Przechowywanie:

rolki papy należy przechowywać w pomieszczeniach krytych, chronione przed zawilgoceniem i przed działaniem promieni słonecznych lub źródeł ciepła. Rolki należy układać na równym podłożu w pozycji stojącej w jednej warstwie.

Transport:

rolki papy należy przewozić krytymi środkami transportowymi, układane w jednej warstwie w pozycji stojącej, zabezpieczone przed przewracaniem się i uszkodzeniem. Rolki należy układać w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się ich podczas transportu.

Informacja Techniczna Wyrobu

Nr: IT-1/2014 rew.4

Data: 24.01.2018

Strona:2/2

Icopal Sp. z o.o.
98-220 Zduńska Wola
ul. Łaska 169/197**8. Właściwości wyrobu:**

Lp.	Właściwość	Metoda badania/ klasyfikacja	J.M.	Wartość lub ustalenie
1.	Wady widoczne	EN 1850-1	----	wyrób pozbawiony wad widocznych
2.	Długość (*)	EN 1848-1	m	≥ 10,0
3.	Szerokość (*)	EN 1848-1	m	≥ 0,99 (1,00 ± 0,01)
4.	Prostoliniowość	EN 1848-1	----	odchyłka: ≤ 20 mm/10 m lub proporcjonalnie dla innych długości
5.	Grubość, mm	EN 1849-1	mm	3,0 ± 0,2
6.	Wodoszczelność	EN 1928 Metoda B	----	wodoszczelna przy ciśnieniu 100 kPa
7.	Reakcja na ogień	EN 13501-1	----	klasa E
8.	Właściwości mechaniczne przy rozciąganiu: maksymalna siła rozciągająca -kierunek wzdłuż, -kierunek w poprzek	EN 12311-1	N/50 mm	750 ± 250 550 ± 200
9.	Właściwości mechaniczne przy rozciąganiu: wydłużenie -kierunek wzdłuż, -kierunek w poprzek	EN 12311-1	%	45 ± 15 45 ± 15
10.	Wytrzymałość na rozdzieranie (gwoździem) -kierunek wzdłuż, -kierunek w poprzek	EN 12310 -1	N	275 ± 50 275 ± 50
11.	Giętkość w niskiej temperaturze	EN 1109	°C	≤ -15 /Ø30 mm
12.	Odporność na spływanie	EN 1110	°C	≥ 100
13.	Przenikanie pary wodnej	EN 13707	----	μ=20 000

(*) istnieje możliwość produkcji papy o innej długości i /lub szerokości z zachowaniem wymagania, że określona w badaniach wartość długości i/lub szerokości jest nie mniejsza niż deklarowana.