

## Gonty Icopal SBS

### Kształt: Ogon Bobra, Prostokąt, Heksagonalny

1. **Nazwa handlowa wyrobu:** Gonty Icopal SBS.

2. **Specyfikacja techniczna:**

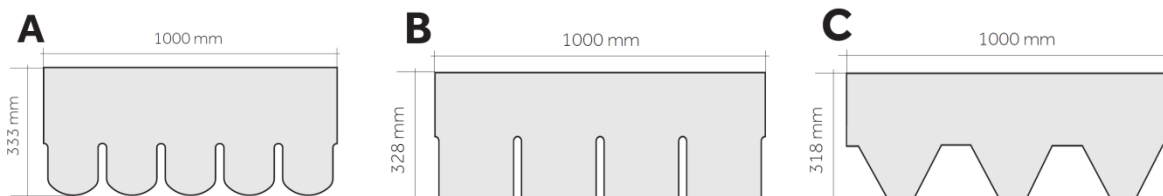
PN-EN 544:2011

Gonty asfaltowe na osnowie mineralnej i/lub syntetycznej -- Właściwości wyrobu i metody badań.

3. **Producent:** BMI Icopal Sp. z o.o., 98-220 Zduńska Wola, ul. Łaska 169/197.

4. **Opis wyrobu:**

Gonty asfaltowe o nazwie Gonty Icopal SBS są wyrobem na osnowie z welonu szklanego, z obu stroną powłoką z masy asfaltowej: z asfaltu modyfikowanego SBS z wypełniaczem mineralnym. Strona wierzchnia gontów asfaltowych pokryta jest gruboziarnistą posypką mineralną w kolorze charakterystycznym dla wyrobu, strona spodnia na części swojej powierzchni zabezpieczona jest folią z tworzywa sztucznego, chroniącą warstwę asfaltu, samowulkanizującą. Gonty Icopal SBS produkowane są w kształcie: Ogon Bobra (A), Prostokąt (B) i Heksagonalny (C).



5. **Przeznaczenie i zakres stosowania:**

wykonywanie warstwy wierzchniej na skośnych pokryciach dachowych o kącie nachylenia od 12° do 75°.

6. **Sposób układania:**

mocowanie mechaniczne za pomocą gwoździ papowych, wymagana hydroizolacyjna warstwa spodnia z papy asfaltowej lub cienkiej membrany hydroizolacyjnej.

7. **Informacje dla użytkownika:**

Warunki układania:

Gonty należy układać w temperaturze nie niższej niż 0 °C (należy przed ułożeniem odpowiednio przygotować podłoże: zastosować warstwę podkładową z warstwy cienkiej papy asfaltowej lub innej membrany wodoszczelnej). Nie należy układać gontów w przypadku mokrej powierzchni dachu, jej oblodzenia, podczas opadów atmosferycznych oraz przy silnym wietrze. Wysoka temperatura zewnętrzna i operacja słoneczna sprzyja prawidłowej wulkanizacji poszczególnych listków ze sobą.

Warunki stosowania:

Wykonanie izolacji wodochronnych z zastosowaniem Gontów Icopal SBS powinno odbywać się według projektu technicznego opracowanego zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, z uwzględnieniem szczegółowych wytycznych zawartych w instrukcjach producenta.

Przechowywanie:

Gonty należy przechowywać w pomieszczeniach krytych, chronionych przed zawilgoceniem i przed działaniem promieni słonecznych lub źródeł ciepła. Paczki gontów należy układać na równym podłożu w pozycji leżącej. Maksymalna ilość paczek jedna na drugiej: tak jak ilość warstw na oryginalnej palecie.

Transport:

Paczki gontów asfaltowych należy przewozić krytymi środkami transportu. Palety z gontami układane powinny być w jednej warstwie. Muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem. Palety z gontami należy układać w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się ich podczas transportu.

Lp.	Zasadnicza charakterystyka	J.M.	Właściwości użytkowe
1.	Odporność mechaniczna: siła rozciągająca (w kierunku zgodnym z szerokością)	N/50 mm	≥ 600
2.	Odporność mechaniczna: siła rozciągająca (w kierunku zgodnym z wysokością)	N/50 mm	≥ 400
3.	Odporność mechaniczna: wytrzymałość na rozdzieranie gwoździem	N	≥ 100
4.	Reakcja na ogień	-	klasa E
5.	Odporność na działanie ognia zewnętrznego	-	NPD*
6.	Wodoszczelność i jej trwałość	g/m <sup>2</sup>	≥ 1300
7.	Odchyłki wymiarowe dla szerokości	mm	± 3
8.	Odchyłki wymiarowe dla wysokości	mm	± 3
9.	Trwałość odporności mechanicznej	-	Spełnia
10.	Trwałość wodoszczelności: odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze	mm	≤ 2
11.	Trwałość wodoszczelności: przyczepność ochronnej warstwy wykończeniowej	g	≤ 2,5
12.	Trwałość wodoszczelności: nasiąkliwość	%	< 2

NPD - właściwości użytkowe nieustalone.

(\*) Zapis NPD wynika z niemożliwości ustalenia tej właściwości użytkowej dla przedmiotowego wyrobu. Właściwość jest ustalona jako B<sub>ROOF</sub> (t1) dla określonych układów pokryć dachowych z udziałem wymienionego wyrobu (dostępna na stronie internetowej BMI ICOPAL).

Metody badawcze dla zasadniczych charakterystyk ujęte zostały w PN-EN 544:2011.